

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.24.IT.05.001 elaborat la data 01.2013.

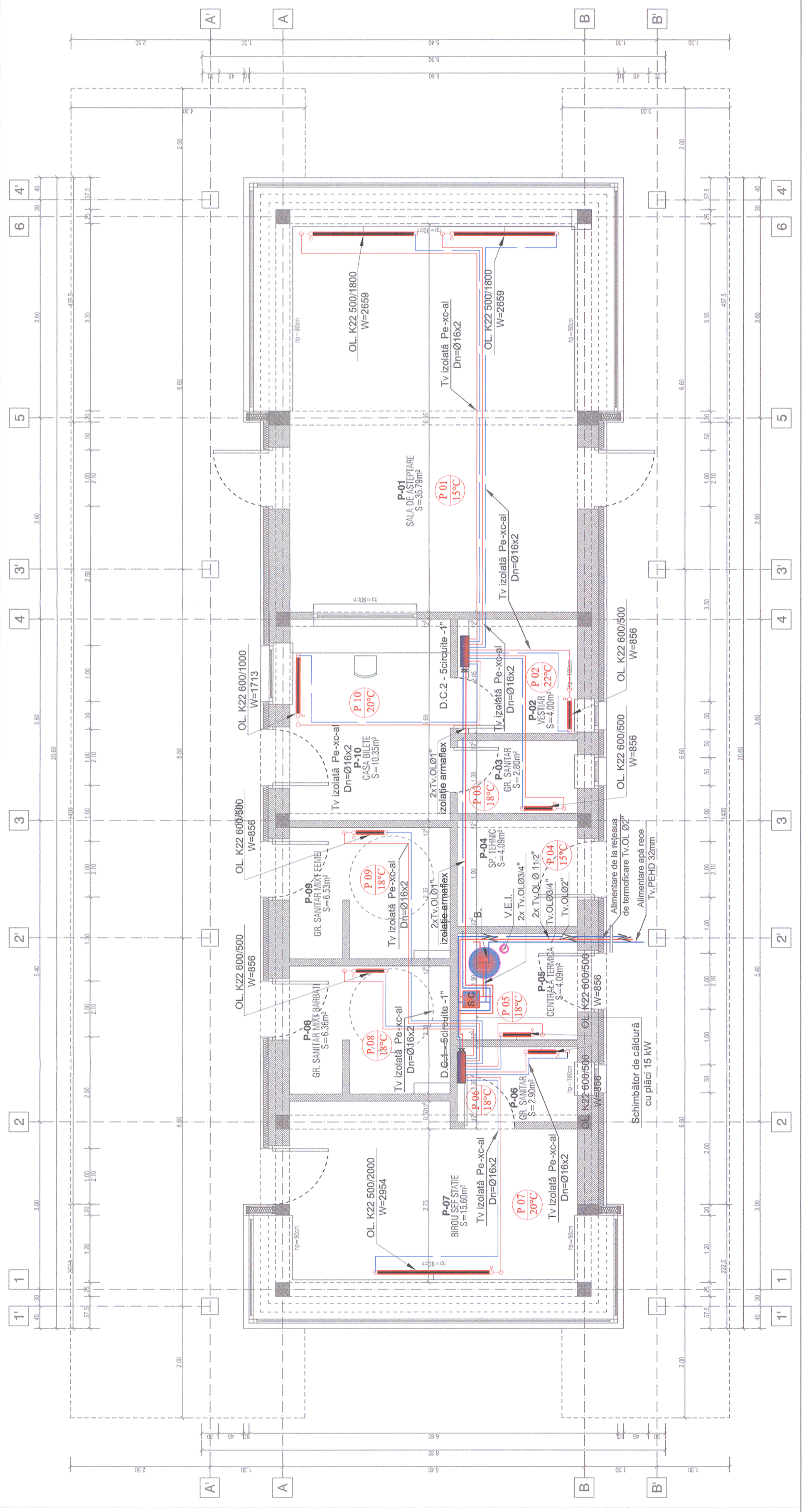
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.24.IT.05.001 prepared on 01.2013.

- Materialele utilizate la executarea instalatiilor termotehnologice vor fi insotite de certificatul de calitate al furnizorului si vor avea caracteristicile si tolerantele prevazute in Standardele de Stat sau Normele Inerme ale unitatilor producatoare. Inaintea punerii in opera, toate materialele se supun unui control cu ochiul liber pentru a constata daca nu au suferit degradari de natura sa le compromita tehnic si calitativ (starea filetelor, functionarea armaturilor, stuturi deformate sau lipsa); se vor remedia defectiunile respective sau se vor inlocui toate aparatele si materialele care nu pot fi aduse in stare corespunzatoare prin remediere.
- Corpurile de incalzire utilizate vor fi radioare din otel, Pn 6 bar, conform dimensiunilor din planuri, si se vor monta paralel cu peretii finisati. La o distanta minima de 5 cm fata de elementele de constructie. Pozitionarea radiatoarelor in scopul racordarii la sistemul hidraulic se va face cu sabloane, montajul efectiv efectuandu-se dupa finisarea incaperilor.
- La montaj se va tine cont ca solutiile de ansamblu sa satisfaca cerintele functionale, estetice si economice.
- Montajul radiatoarelor se face pe console fixate cu dibluri in perete, la distanta fata de perete sau pardoseala, stabilita prin Normativul pentru proiectarea si executarea instalatiilor lor de incalzire centrala I.13, respectiv recomandata de producator
- Pozitia radiatoarelor va fi orizontala, trebuind a se folosi pentru aliniere o nivela cu bula de aer.

**Nota:**  
 -Distributia instalatiei de incalzire se va face cu conducte pozate aparent din teava OL izolata termic cu izolatie de tip armaflex. La final traseele vor fi mascate cu placi de rigips.  
 -Legaturile la radiatoare se vor face cu teava PE-xc - AI izolata termic pozata in sapa.  
 -Se va respecta panta normala de montaj a conductorului de incalzire de 3% panta ascendenta dinspre centrala termica, pentru a se putea face aerisirea sistemului.  
 -Materialele folosite pentru realizarea instalatiilor trebuie sa corespunda specificatiilor tehnice din partea scrisa a proiectului.  
 -Montarea si imbinarea lor se face conform caletelor de sarcini pentru instalatii termice interioare  
 -Radiatoarele vor fi echipate cu robinet tur coltar, retur coltar si aerisitor manual

**LEGENDA / LEGEND :**

- Conducta de incalzire tur din teava de OL/PEX;
- Heating flow pipe, OL/PEX manufactured;
- Conducta de incalzire retur din teava de OL/PEX;
- Heating return pipe, OL/PEX manufactured;
- Corp radiator din tabla de otel echipat complet;
- Steel radiator, fully equipped;
- Numerotarea incaperii / temperatura de calcul cf. STAS 1907;
- Room numbering / Interior temperature calculated according SR 1907;
- Schimbator de caldura cu placi 15kW;
- Plate heat exchanger 15 kW;
- Boiler bivalent (2 serpentine) de 200 L;
- Bivalent boiler with a capacity of 200 liters;
- Vas de expansiune inchis, capacitate 8L;
- Closed expansion tank with a capacity of 8 liters;
- Distributor - Colector;
- Distributor - Collector;



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
BENEFICIAR / BENEFICIARY :		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
PROIECTANT / DESIGNER :		OLAN L. LAURENȚIU S.R.L. COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
PROIECTANT / DESIGNER :		PÖYRY	
Aprobat Approved	Set de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Goessler	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M.V. Ilie	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria	
"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria	
Denumire desen/ INSTALATII TERMOTEHNLOGICE / THERMOTECNOLOGICAL INSTALLATION		Stiația Mintia - Clădire nouă pentru călători / New building station	
Denumire desen/ INSTALATII ÎNCĂLZIRE / HEATING INSTALLATION		INSTALATII ÎNCĂLZIRE / HEATING INSTALLATION	
Scara / Scale 1:50	Revizua / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.24.IT.05.001	Nr. / No 01 / 04